

**ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE
DISTRITO FEDERAL, 2008**

INTRODUÇÃO

Este boletim apresenta as principais estatísticas dos acidentes fatais e com feridos ocorridos no Distrito Federal, com análise específica para as Vias Urbanas, Rodovias Distritais - DF's e Rodovias Federais - Br's. Inclui, também, estatísticas dos acidentes fatais na faixa de pedestre e acidentes envolvendo moto.

Considera-se acidente de trânsito com morte aquele em que há óbito até 30 dias após a data da ocorrência. Normalmente no Brasil são registradas apenas as mortes in loco, o que distorce a comparação dos índices do Distrito Federal com outras unidades da federação ou capitais dos estados.

FROTA

A frota em 2008 aumentou 9% em relação ao ano de 2007, o que significa 82.104 novos veículos, atingindo a marca de 1.046.638 veículos registrados no Distrito Federal. O crescimento é ainda mais expressivo nas motocicletas, com aproximadamente 21% mais motos que em 2007, totalizando 107.720 motos em 2008 e com um crescimento acumulado de 315% em relação ao ano de 2000.

VÍTIMAS

No ano de 2008, o número de vítimas fatais foi 456, representando redução de 2%. Apesar da redução, observa-se ao longo dos anos uma tendência estável, mesmo com o crescimento da frota em torno de 8% ao ano. Consequentemente, o índice de mortos por 10 mil veículos (4,4) tem apresentado uma tendência de redução a cada ano. Já o índice de mortos por 100 mil habitantes (18,4) apresenta estabilidade nos últimos anos.

A média mensal em 2008 foi 38 acidentes com morte, ou seja, mais de um por dia. Vale destacar mudanças no tipo de envolvimento das vítimas. Enquanto a proporção de condutores mortos se manteve constante, a de passageiros diminuiu cerca de 6% e o número de pedestres aumentou 6%. Os pedestres representam 1/3 das vítimas mortas. Ressalta-se também o percentual de 41% de vítimas mortas in loco, as demais morreram nos hospitais até 30 dias após a data do acidente.

O perfil das vítimas seguiu o mesmo padrão de anos anteriores, sendo a maioria do sexo masculino (79%) e com idades entre 20 e 29 anos (29%).

ACIDENTES

A lei seca implantada no 2º semestre de 2008 contribuiu para a redução do número de acidentes, que diminuiu de 423 para 418. Em contrapartida, o número de atropelamentos, responsável por 36% do total dos acidentes com morte, que ao longo dos anos de 2000-2007 reduzia, sofreu crescimento de aproximadamente 15%. Destaca-se também que a natureza mais comum continua sendo a colisão, responsável por 44% dos acidentes com mortes, que apresentou um crescimento significativo em 2008.

Dada a jurisdição da via, de cada 5 acidentes fatais, 3 ocorrem em rodovias e o restante em vias urbanas. As cidades com maior número de acidentes fatais em 2008 foram Ceilândia (18%), Taguatinga (15%) e Brasília (14%). A maioria dos acidentes fatais ocorreu de segunda a sexta-feira (57%), mas os dias mais violentos continuam sendo sábado e domingo, com 103 e 75 acidentes fatais, respectivamente.

FERIDOS

O número de acidentes com feridos sofreu uma pequena redução de 0,7%, passando de 10.045 em 2007 para 9.975 em 2008. Seguindo a mesma tendência, o número de vítimas feridas reduziu de 13.761 em 2007 para 13.273 em 2008, o que representa uma redução de 3,5%. Percebe-se também que a proporção de acidentes com feridos para cada acidente fatal é menor nas rodovias, sendo 16 acidentes com feridos para cada acidente fatal nas rodovias distritais (DF's) e 8 nas rodovias federais (BR's), contra 39 nas vias urbanas, ou seja, a gravidade do acidente é maior nas rodovias, pois quanto menor essa proporção, maior a chance de fatalidade.

Considerando a característica do acidente com ferido, percebeu-se que, ao contrário dos acidentes fatais, a maioria destes ocorre em vias urbanas (65,5%). Assim como nos acidentes com morte, a natureza mais comum continua sendo a colisão, representando cerca de 70% dos acidentes com feridos. A maioria das vítimas feridas foi do sexo masculino(69,4%) e com idades entre 20 e 29 anos (38,4%), seguindo o mesmo padrão de outros anos e de acidentes com mortes. A maior parte das vítimas feridas são motociclistas (31,6%) e passageiros (27,8%).

As cidades onde as pessoas mais se ferem em acidentes de trânsito são Brasília, Taguatinga e Ceilândia, com 1.397, 1.037 e 927 acidentes, respectivamente. As vias urbanas com maior incidência de acidentes com feridos são a Av. Hélio Prates, em Taguatinga, com 131 ocorrências, seguida de perto por sua continuação em Ceilândia, a Via MN1 (Hélio Prates) com 129 e a Av. Alagado, em Santa Maria, com 120. Por último, as rodovias com maior ocorrência de acidentes com feridos são a DF 001 (EPCT) com 578 ocorrências, seguida da DF 003 (EPIA) com 481 e da DF 085 (EPTG) com 370.

MOTOCICLETA

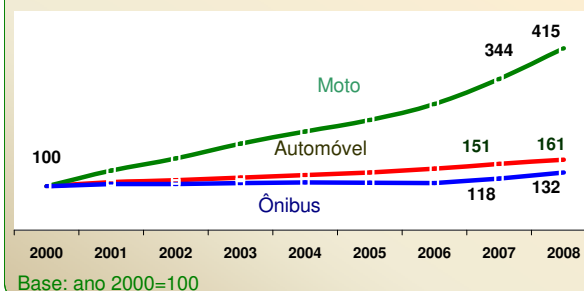
Em 2008, os acidentes com moto representaram 31,8% do total de acidentes fatais no Distrito Federal. Esse alto índice se repete de forma ainda mais significativa nos acidentes com feridos, representando quase metade do total (47,5%). Merece destaque o fato de a colisão, envolvendo motocicletas, ser a natureza mais comum dos acidentes fatais (58%) e com feridos (81%). Dado o tipo de envolvimento, observa-se que a maioria das vítimas fatais (77%) e feridas (86%) são o condutor e os passageiros de moto. Em consequência do crescimento dos atropelamentos causados por motocicletas, em cerca de 57% nos acidentes fatais e 13% nos acidentes com feridos em relação ao ano anterior, observa-se um número significativo de pedestres sendo vitimados, fatais (18%) e feridos (9%),

I. Frota Registrada

TIPO DE VEÍCULO	ANO									
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Total	585 424	651 342	688 746	732 138	775 112	821 352	883 676	964 534	1046 638	
Automóvel (1)	525 314	574 667	599 564	628 449	657 991	690917	736719	793559	844259	
Moto (2)	25 973	35 302	42 415	51 258	58 341	65157	74672	89407	107720	
Microônibus	3 074	3 922	4 100	4 672	5 093	5329	5480	5170	4823	
Ônibus	5 707	5 999	6 015	6 134	6 208	6158	6143	6726	7509	
Demais Tipos	25 356	31 452	36 652	41 625	47 479	53791	60662	69672	82327	

(1) Inclui camionetas (2) Inclui motocicleta, motoneta, triciclo e ciclomotor.

1. Índice de variação da Frota por Tipo de Veículo
Distrito Federal, 2000 - 2008



II. Série Histórica dos Acidentes com Morte

A - Vítimas Mortas

Tipo de Envolvimento	Vítimas Mortas											
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Total	430	475	432	421	444	512	423	442	414	467	456	
Motociclista	20	30	43	47	67	81	75	63	62	93	89	
Ciclista	49	44	52	40	54	65	46	64	59	52	55	
Demais Condutores	89	105	86	98	78	110	83	75	75	84	81	
Passageiro	119	99	102	71	87	98	79	77	82	102	74	
Pedestre	153	195	149	165	157	158	139	163	132	136	157	
Outros	-	2	-	-	1	-	1	-	4	-	-	

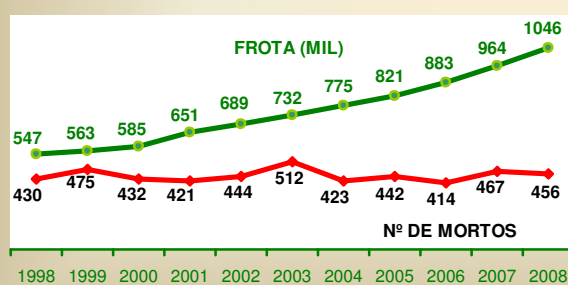
Crescimento: 2008 / 1998

Frota Total: 499 991 (91,2%)
Vítimas Mortas: 26 (6,04%)

Crescimento: 2008 / 2007

Frota Total: 82 104 (8,5%)
Vítimas Mortas: -11 (-2,4%)

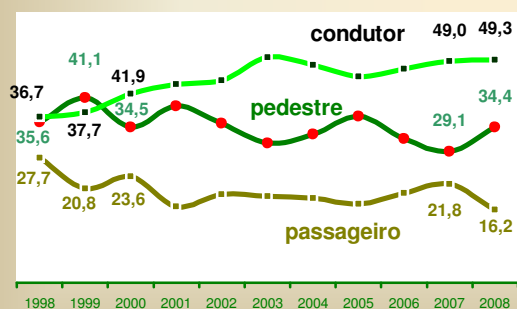
2. FROTA E VÍTIMAS MORTAS DISTRITO FEDERAL, 1998 - 2008



3. ÍNDICE DE MORTOS DISTRITO FEDERAL, 1998 - 2008



4. PERCENTUAL DE VÍTIMAS MORTAS, POR TIPO DE ENVOLVIMENTO. DISTRITO FEDERAL, 1998 -



Tipo de Via	Vítimas / Ano										
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
TOTAL	430	475	432	421	444	512	423	442	414	467	456
Vias Urbanas	158	174	167	166	165	170	137	169	125	162	171
DF's	205	219	194	196	191	248	203	195	191	197	204
BR's	67	82	71	59	88	94	83	78	98	108	81

Tipo de Via	Percentual de Vítimas mortas <i>in loco</i> / total de vítimas fatais									
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Distrito Federal	41,2%	43,9%	48,2%	49,2%	45,2%	43,9%	46,9%	50,1%	41,2%	
Vias Urbanas	22,2%	30,1%	30,9%	36,5%	22,6%	27,2%	32,0%	34,6%	28,7%	
DF's	53,6%	53,1%	55,0%	55,2%	54,2%	52,3%	51,3%	55,3%	45,1%	
BR's	52,1%	52,5%	65,9%	56,4%	60,2%	59,0%	57,1%	63,9%	58,0%	

Fonte: GDF/SSP/DETRAN

(Data de referência: 26/06/09)

B - ACIDENTES COM MORTE

NATUREZA	ANO										
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
TOTAL	365	432	388	386	407	470	389	410	369	422	418
Atrop de Pedestre	150	188	146	163	152	155	136	152	130	131	151
Colisão	128	145	154	122	161	202	160	155	156	175	184
Capotam./Tomb.	37	48	39	36	29	43	32	39	31	39	28
Choque Obj Fixo	30	36	25	43	34	40	40	32	33	39	26
Queda	14	12	15	17	20	20	14	22	16	22	26
Atrop de Animal	4	2	5	1	4	2	1	2	-	5	2
Demais Tipos	2	1	4	4	7	8	6	8	3	11	1

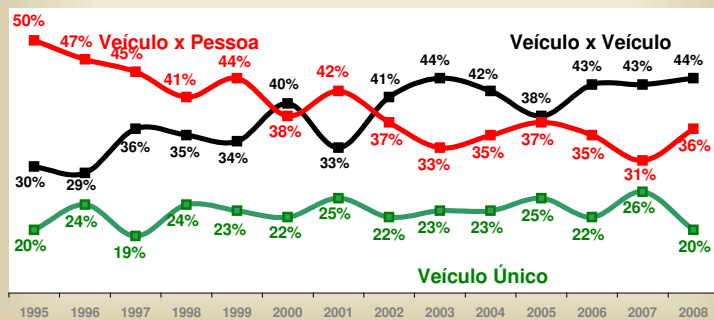
CRESCIMENTO: 2008/1998

ACIDENTES COM MORTE: 14,5%
ATROPELAMENTOS FATAIS: 0,7%

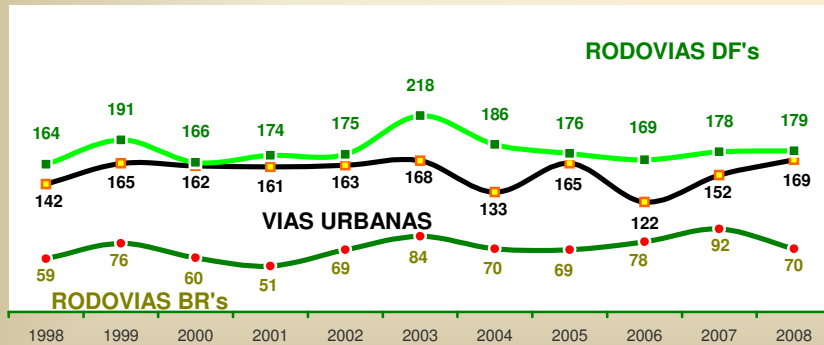
CRESCIMENTO: 2008/2007

ACIDENTES COM MORTE: -0,9%
ATROPELAMENTOS FATAIS: 15,3%

PERCENTUAL (%) de acidentes fatais, segundo a caracterização Distrito Federal, 1995 - 2008



6. Acidentes com morte, por tipo de via Distrito Federal, 1998 - 2008



CRESCIMENTO DE ACIDENTES FATAIS

2008/1998

Vias urbanas: 19,0%
DF's: 9,1%
BR's: 18,6%

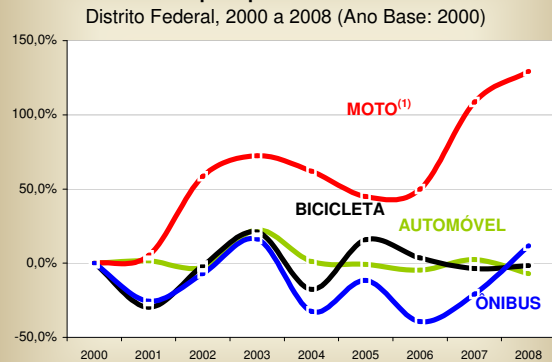
2008/2007

Vias urbanas: 11,2%
DF's: 0,6%
BR's: -23,9%

Tipo de Veículo	Acidentes Fatais								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Automóvel	254	258	247	311	257	252	242	260	236
Bicicleta	57	40	56	69	47	66	59	55	56
Caminhão	56	44	51	58	35	63	40	50	51
Caminhonete	33	31	39	31	33	30	27	31	34
Moto	58	61	92	100	94	84	87	121	133
Microônibus	6	11	21	18	13	12	10	16	9
Ônibus	43	32	40	50	29	38	26	34	48
Tração Animal	2	5	1	1	3	2	3	-	6
Outros	1	1	-	-	1	1	2	1	1
Não Informado	17	9	11	12	12	10	9	15	10

Nota 1: O acidente de trânsito que envolveu tipos de veículos diferentes é contado uma vez para cada tipo.

7. PERCENTUAL (%) de crescimento de acidentes fatais por tipo de veículo Distrito Federal, 2000 a 2008 (Ano Base: 2000)

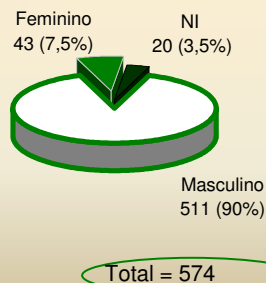
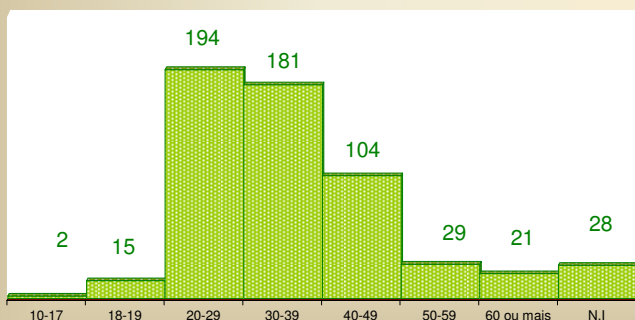


(1) Incluindo motocicletas, motonetas, triciclos e ciclomotores.

III - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE DISTRITO FEDERAL, 2008

A - Condutores de Veículos Automotores

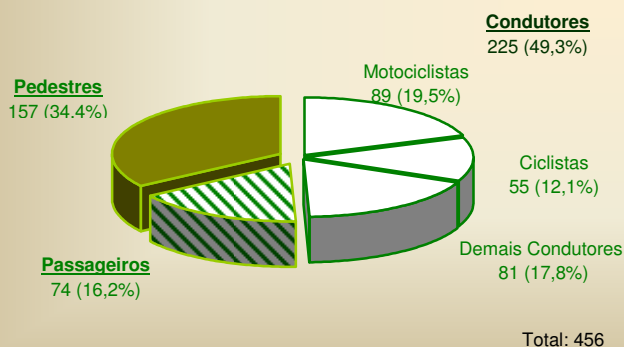
8. CONDUTORES DE VEÍCULOS AUTOMOTOR, POR IDADE E SEXO



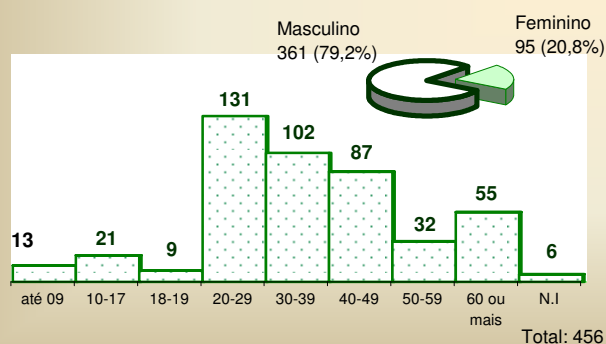
- 2 condutores menores de idade, sendo um de automóvel e outro de moto.

B - Vítimas Mortas

9. TIPO DE ENVOLVIMENTO

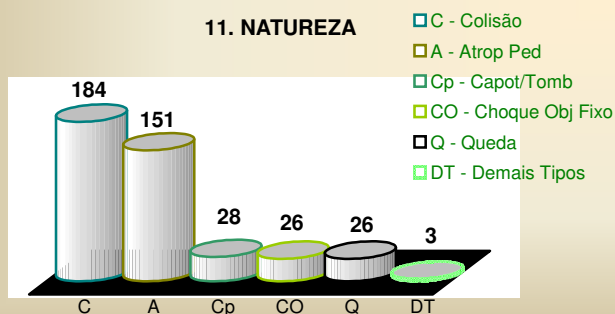


10. IDADE e SEXO

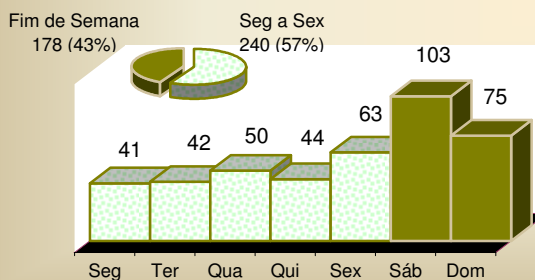


C - Acidentes com Morte

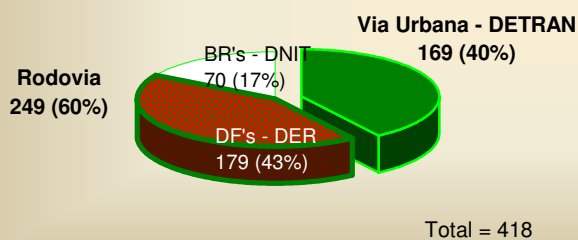
11. NATUREZA



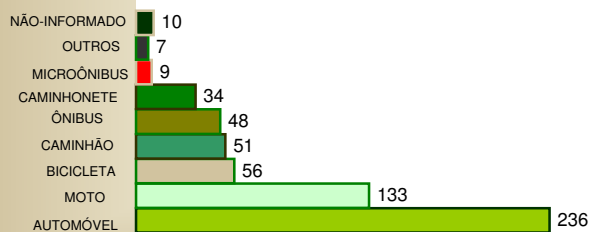
12. DIA DA SEMANA



13. TIPO DE VIA



14. Acidentes com Morte, por Tipo de Veículo⁽¹⁾



Fonte: GDF/SSP/DETRAN

(Data de referência: 26/06/09)

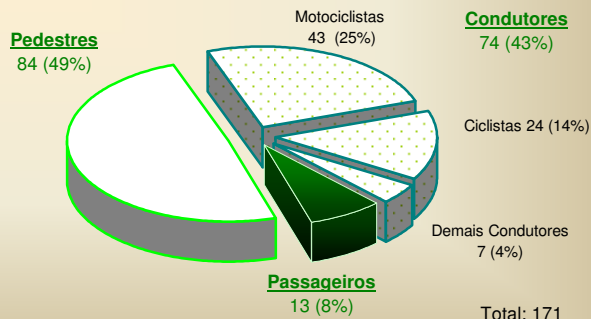
(1) Os acidentes de trânsito envolvendo tipos diferentes de veículos são contados uma vez para cada tipo de veículo.

IV - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE - DF, 2008

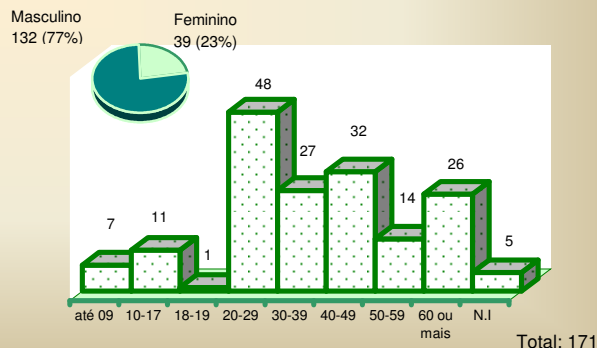
VIAS URBANAS

A - Vítimas Fatais

15. TIPO DE ENVOLVIMENTO

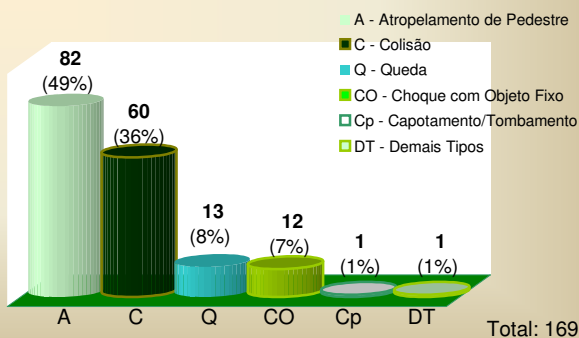


16. IDADE E SEXO

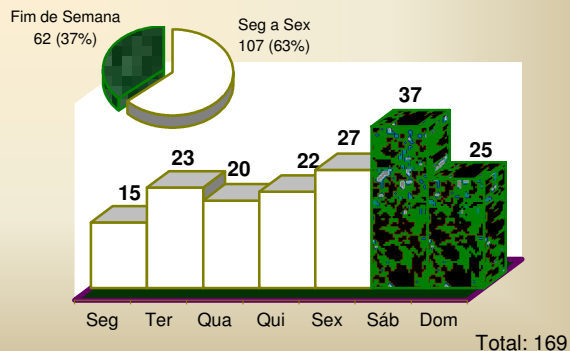


B - Acidentes Fatais

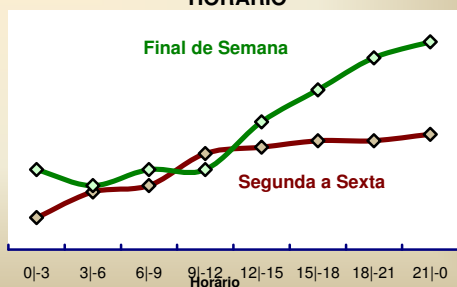
17. NATUREZA



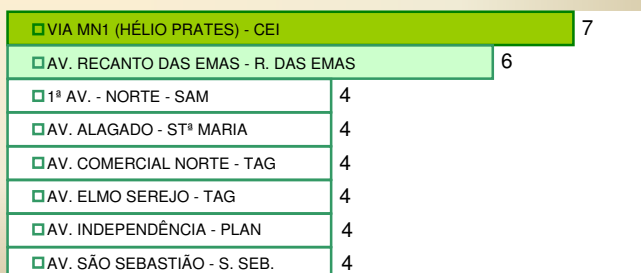
18. DIA DA SEMANA



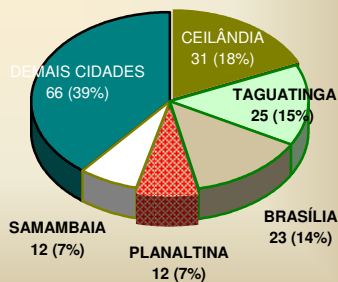
19. MÉDIA DE ACIDENTES COM MORTE SEGUNDO O PERÍODO DA SEMANA E O HORÁRIO



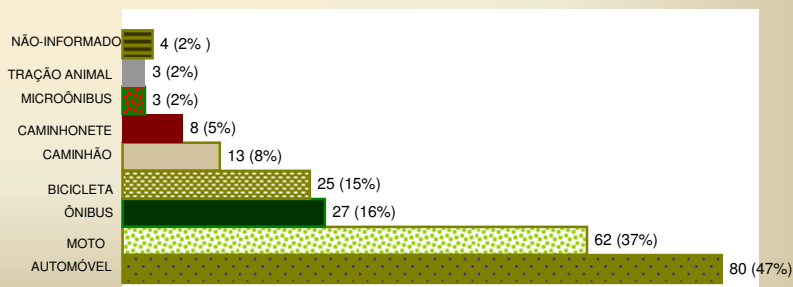
20. VIAS URBANAS COM MAIS ACIDENTES COM MORTE



21. CIDADES COM MAIS ACIDENTES COM MORTE



22. ACIDENTES COM MORTE, POR TIPO DE VEÍCULO⁽¹⁾



Fonte: GDF/SSP/DETRAN

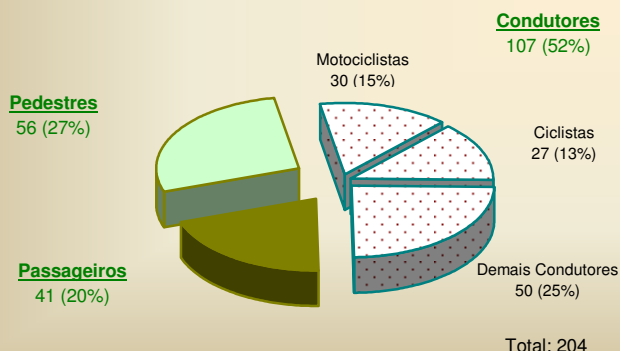
(Data de referência: 26/06/09)

(1) Os acidentes de trânsito envolvendo tipos diferentes de veículos são contados uma vez para cada tipo de veículo.

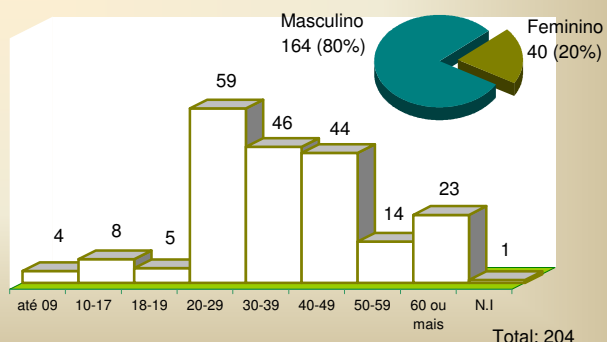
V - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE - DF, 2008 RODOVIAS (DF's)

A - Vítimas Fatais

23. TIPO DE ENVOLVIMENTO

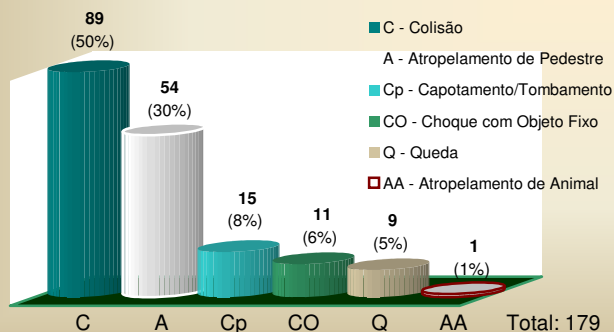


24. IDADE E SEXO

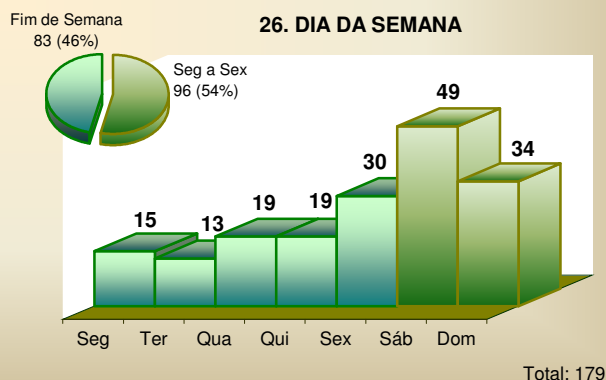


B - Acidentes Fatais

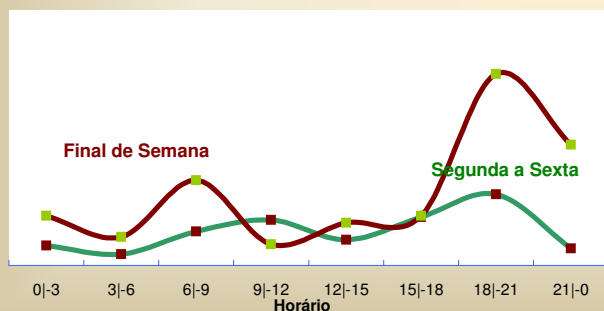
25. NATUREZA



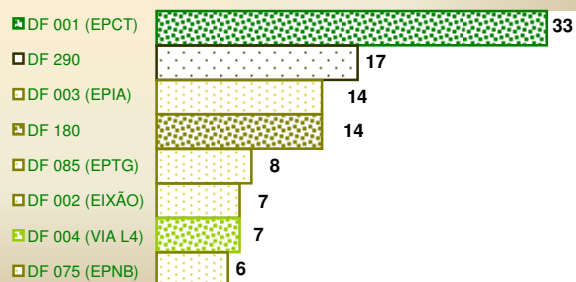
26. DIA DA SEMANA



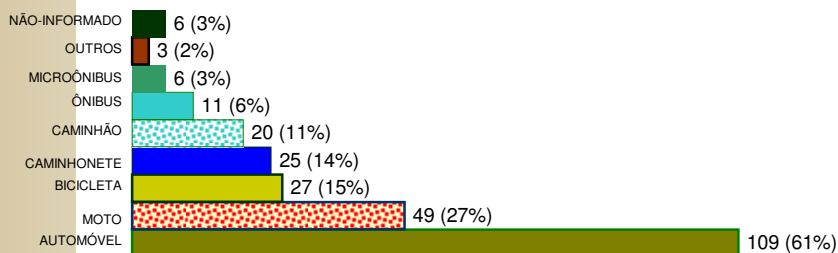
27. MÉDIA DE ACIDENTES COM MORTE SEGUNDO O PERÍODO DA SEMANA E O HORÁRIO



28. RODOVIAS (DFs) COM MAIS ACIDENTES COM MORTE



29. ACIDENTES COM MORTE, POR TIPO DE VEÍCULO⁽¹⁾



ACIDENTES

TOTAL: 179
MÉDIA MENSAL: 15

VÍTIMAS FATAIS

TOTAL: 204
MÉDIA MENSAL: 17

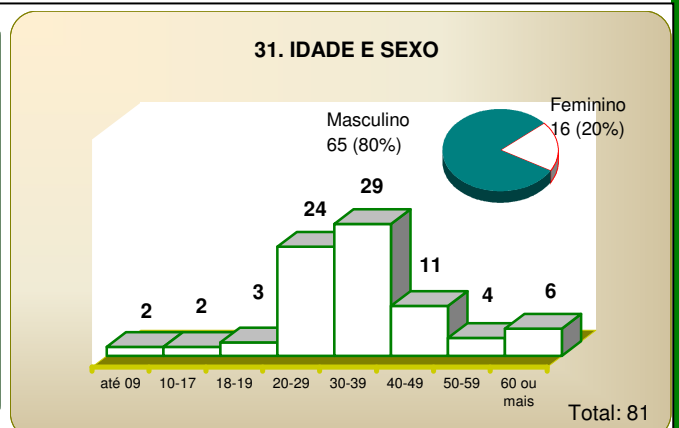
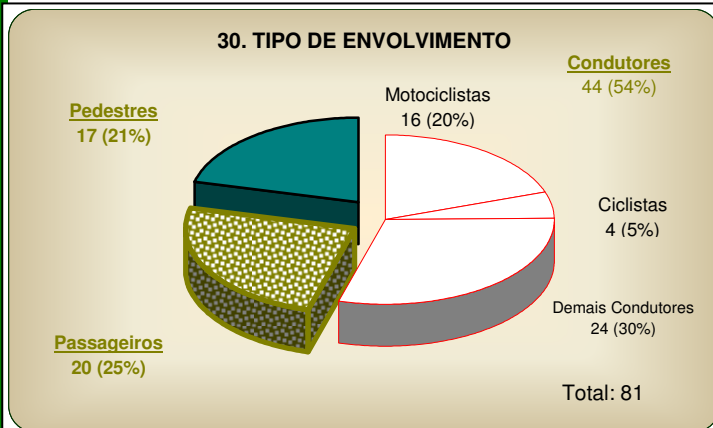
Fonte: GDF/SSP/DETRAN

(Data de referência: 26/06/09)

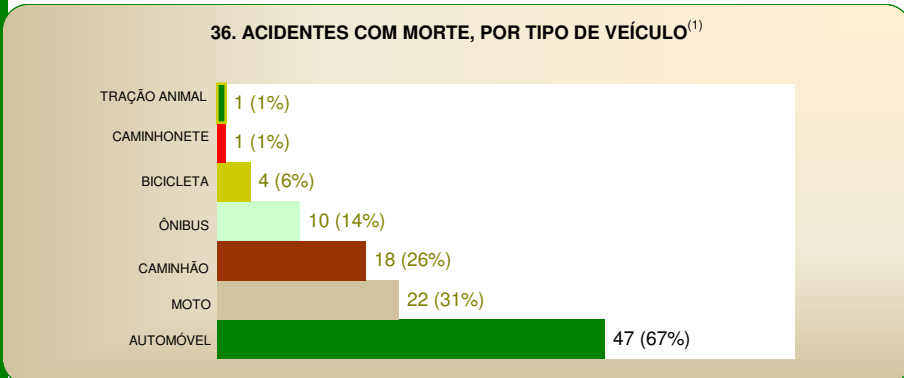
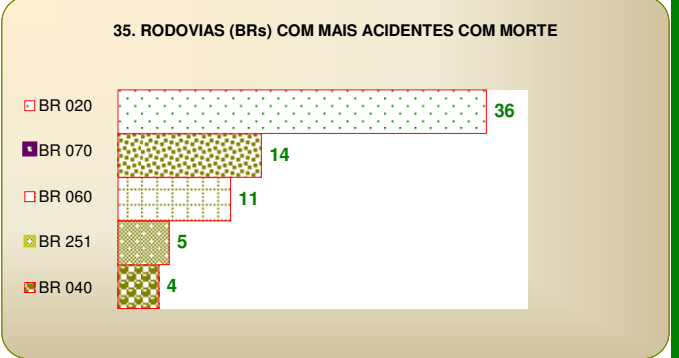
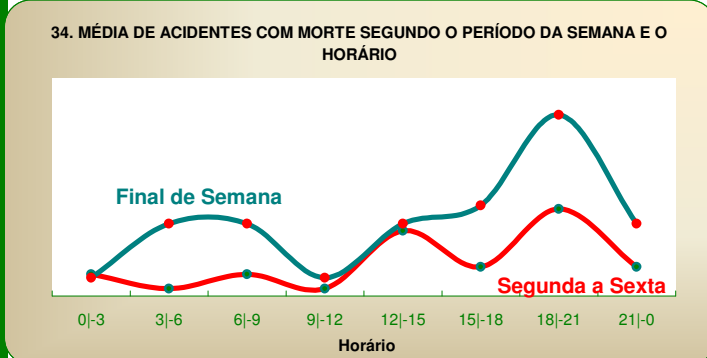
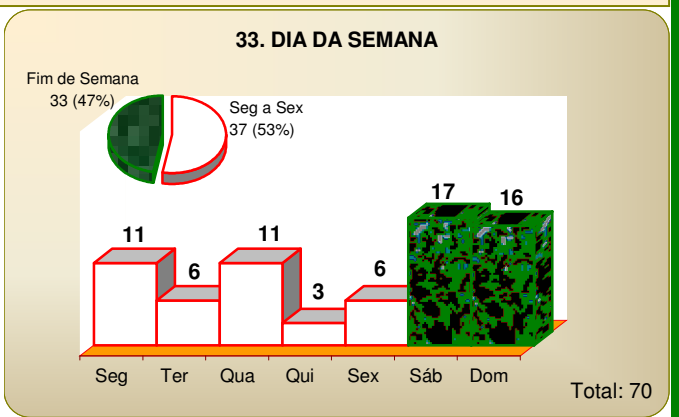
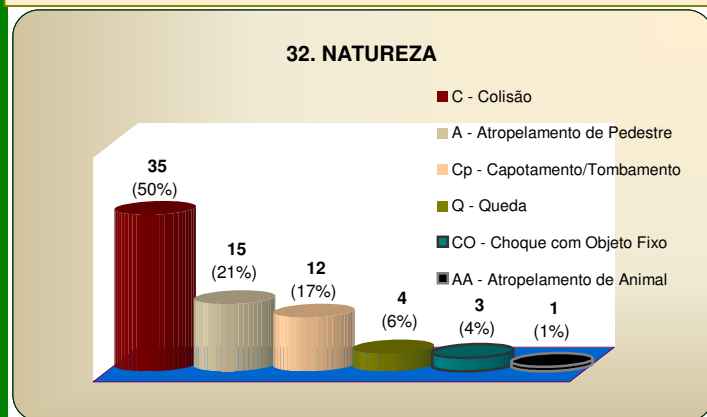
(1) Os acidentes de trânsito envolvendo tipos diferentes de veículos são contados uma vez para cada tipo de veículo.

VI - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE - DF, 2008 RODOVIAS (BR's)

A - Vítimas Fatais



B - Acidentes Fatais



ACIDENTES

TOTAL: 70
MÉDIA MENSAL: 6

VÍTIMAS FATAIS

TOTAL: 81
MÉDIA MENSAL: 7

Fonte: GDF/SSP/DETRAN

(Data de referência: 26/06/09)

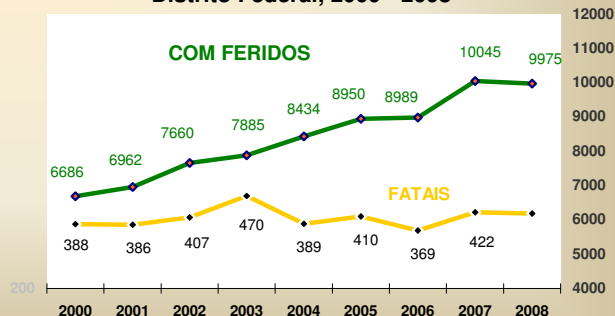
(1) Os acidentes de trânsito envolvendo tipos diferentes de veículos são contados uma vez para cada tipo de veículo.

VII - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM FERIDOS DISTRITO FEDERAL, 2008

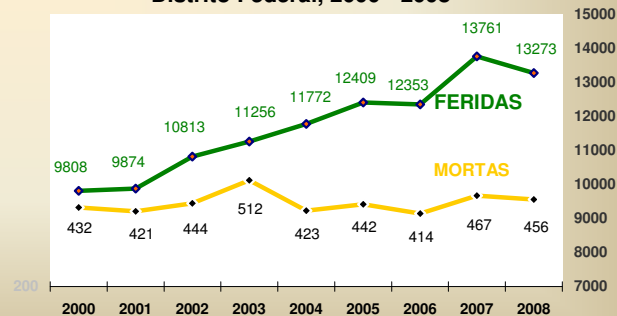
A - Série Histórica Anual

Acidentes com Feridos e Vítimas

**37. Acidentes Fatais e com Feridos
Distrito Federal, 2000 - 2008**



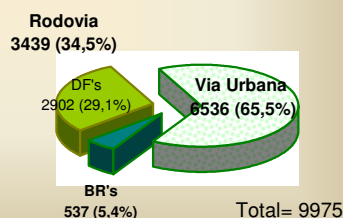
**38. Vítimas por gravidade
Distrito Federal, 2000 - 2008**



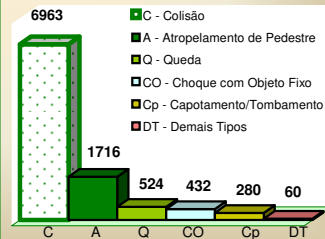
**39. Acidentes com Vítimas por gravidade
Distrito Federal, 2008**

Tipo de Via	Gravidade		Índice de acid. com feridos para cada acid. fatal
	Total	c/ mortos c/ feridos	
Distrito Federal	10393	418 9975	24
Vias Urbanas	6705	169 6536	39
DF's	3081	179 2902	16
BR's	607	70 537	8

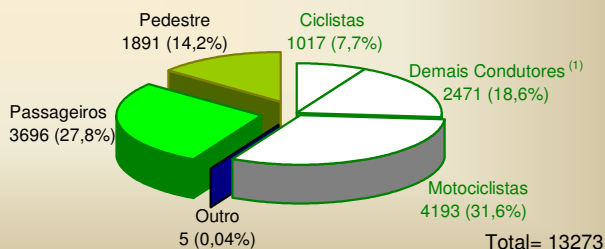
40. Acidentes com Feridos por tipo de via - DF, 2008



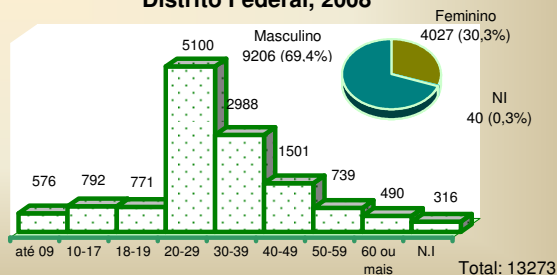
41. Acidentes com Feridos por natureza - DF, 2008



**42. Vítimas Feridas por Tipo de Envolvimento
Distrito Federal, 2008**



**43. Idade e Sexo das Vítimas Feridas
Distrito Federal, 2008**



44. CIDADES E VIAS COM MAIOR NÚMERO DE ACIDENTES COM FERIDOS - DISTRITO FEDERAL, 2008

Via Urbana		Rodovias	
Cidade	Via		
BRASÍLIA	AV. HÉLIO PRATES - TAG	DF 001 (EPCT)	578
TAGUATINGA	VIA MN1 (HÉLIO PRATES) - CEI	DF 003 (EPIA)	481
CEILÂNDIA	AV. ALAGADO - STª MARIA	DF 085 (EPTG)	370
GAMA	W3 NORTE - BSB	DF 075 (EPNB)	212
SAMAMBAIA	VIA S1 - BSB	BR 070	202
GUARÁ	AV. RECANTO DAS EMAS	BR 020	187
PLANALTINA	VIA DE CONTORNO - GUARÁ	DF 095 (EPCL)	125
SOBRADINHO	AV. LESTE - SAM	DF 290	117
SANTA MARIA	W3 SUL - BSB	DF 025 (EPDB)	115
RECANTO DAS EMAS	VIA N1 - BSB	DF 002 (EIXÃO)	97
CRUZEIRO	AV. SAMDU NORTE - TAG	DF 180	82
SÃO SEBASTIÃO	AV. ELMO SEREJO - TAG	DF 004 (VIA L4)	73
ÁGUAS CLARAS	1ª AV. NORTE - SAM	BR 060	72

Fonte: GDF/SSP/DETRAN

(Data de referência: 26/06/09)

(1) Correspondem aos condutores de veículos de quatro rodas, aos condutores de veículos de tração animal e ao cavaleiro.

VIII - ACIDENTES FATAIS NA FAIXA DE PEDESTRE E ACIDENTES ENVOLVENDO MOTO DISTRITO FEDERAL, 2008

A - FAIXA DE PEDESTRE (sem semáforo)

Acidentes ocorridos na faixa de pedestre desde 1997

- 1 - 58 PESSOAS MORTAS: 51 pedestres, 2 passageiros e 1 condutor de automóvel, 2 ciclistas e 2 motociclistas.
- 2 - 51 atropelamentos, 7 colisões
- 3 - 52 acidentes em vias urbanas e 6 em rodovias
- 4 - 17,2% das vítimas (10) eram crianças de até 14 anos de idade
- 5 - 43,1% das vítimas tinham 60 anos ou mais
- 6 - 60,4% dos acidentes ocorreram durante o dia e 70,7% durante a semana
- 7 - Cidades com maior número de acidentes na faixa: Ceilândia 15 (25,9%) e Gama 7 (12,1%)

45. Mortos na faixa de pedestre Distrito Federal, 1997 - 2008

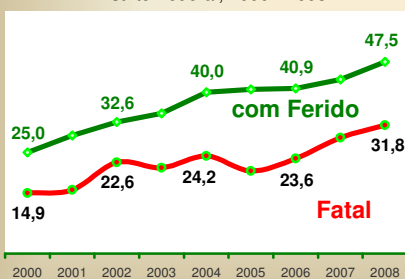


FAIXA DE PEDESTRE

Nesses 12 anos de respeito à faixa de pedestre, desde sua adoção em 1997, 58 pessoas morreram em acidentes. No ano de 2008, o número de mortos na faixa de pedestre sem semáforo acompanhou a tendência de crescimento que vinha sendo observada. Das 8 vítimas na faixa em 2008, 6 eram pedestres, o que representa 3,8% do total de vítimas por atropelamento. Em todas as ocorrências, havia pelo menos um veículo já parado na faixa de pedestre, no instante em que ocorreram os acidentes.

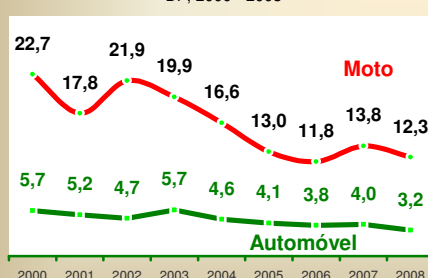
B - ACIDENTES COM MORTE E FERIDOS ENVOLVENDO MOTO, 2008

46. PERCENTUAL (%) de acidentes com moto sobre o total de acidentes, por gravidade Distrito Federal, 2000 - 2008



Natureza	Total	Acidentes Fatais		Acidentes Feridas	
		Nº	%	Nº	%
TOTAL	4869	133	100%	4736	100%
Colisão	3909	77	57,9%	3832	80,9%
Atropelamento de Pedestre	474	22	16,5%	452	9,5%
Queda	377	18	13,5%	359	7,6%
Choque Objeto Fixo	80	14	10,5%	66	1,4%
Atropelamento de Animal	17	2	1,5%	15	0,3%
Outras Naturezas	11	-	-	11	0,2%
Não Informada	1	-	-	1	0,1%

47. Motos e Automóveis envolvidos em Acidentes com Morte, por 10.000 veículos DF, 2000 - 2008



Tipo de Envolvimento	Total	Vítimas Fatais		Vítimas Feridas	
		Nº	%	Nº	%
TOTAL	5790	135	100%	5655	100%
Ocupante de Moto	4973	104	77,0%	4869	86,1%
Condutor de Moto	4282	89	65,9%	4193	74,1%
Passageiro de Moto	691	15	11,1%	676	12,0%
Ocupante de Bicicleta	180	5	3,7%	175	3,1%
Condutor de Bicicleta	171	5	3,7%	166	2,9%
Passageiro de Bicicleta ⁽¹⁾	9	-	-	9	0,2%
Ocupante de Demais Veículos ⁽¹⁾	110	2	1,5%	108	1,9%
Condutores	75	1	0,7%	74	1,3%
Passageiros	35	1	0,7%	34	0,6%
Pedestre atropelado por:	527	24	17,8%	503	8,9%
Moto	512	22	16,3%	490	8,7%
Demais Veículos ⁽²⁾	15	2	1,5%	13	0,2%

(1) Demais Veículos: Automóveis, Caminhão, Ônibus, Microônibus, Outros.

(2) Veículo colidiu com moto, perdeu o controle e atropelou pedestres que estavam na calçada.

MOTO

A cada ano, os acidentes com moto estão se tornando mais frequentes. Fato este percebido quando observamos que a cada 3 acidentes fatais, 1 envolve moto. Já nos acidentes com feridos, observa-se que aproximadamente metade das ocorrências (47,5%) envolve o veículo em questão. Merece destaque o fato de a colisão ser a principal natureza dos acidentes, fatal (58%) e com ferido (81%). Outro dado importante se refere ao tipo de envolvimento das vítimas de acidentes envolvendo moto. A maioria das vítimas fatais (77%) e feridas (86%) é motociclista e seus passageiros. Porém, temos uma parcela significativa de pedestres sendo vitimados, cerca de 18% fatais e 9% feridos.